

Το Ελληνικό και το Γερμανικό Ναυτικό στο Διαδίκτυο: Σύγκριση Δημοσιευμάτων

Ευαγγελία Τσιαβού

*Ειδική Επιστήμονας
Σχολή Ναυτικών Δοκίμων
etsiavou@snd.edu.gr*

Abstract. Nowadays the presence and the frequency of a key word in the internet is characteristic about the popularity of the interest in this topic. This aim wants to examine this article; it focuses especially in the entries about the greek marine in the german speaking internet and the ones about the german marine in the greek internet as well. The comparison will lead to quantitative and qualitative conclusions of the results.

Key Words. Greek and German Marine, Marineacademy, Internet

Περίληψη. Στις μέρες μας η παρουσία και η συχνότητα εμφάνισης μιας λέξης-κλειδί στο διαδίκτυο είναι χαρακτηριστικές για το ενδιαφέρον του πληθυσμού για το συγκεκριμένο θέμα. Το παρόν άρθρο αποσκοπεί στη διερεύνηση των δημοσιευμάτων για το ελληνικό ναυτικό στο γερμανόφωνο ίντερνετ και τις αντίστοιχες για το γερμανικό ναυτικό στο ελληνικό διαδίκτυο. Η σύγκριση των αποτελεσμάτων θα οδηγήσει σε ποσοτικά και ποιοτικά συμπεράσματα.

Λέξεις-κλειδιά. Ελληνικό και γερμανικό Ναυτικό, Ακαδημία του Ναυτικού, Σχολή Ναυτικών Δοκίμων

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Κοινότυπη είναι πλέον η διαπίστωση ότι η έρευνα σε όλα τα επιστημονικά πεδία έχει δεχθεί μια τεράστια ώθηση από τον παγκόσμιο ιστό. Συχνότερα λειτουργώντας έμμεσα σαν εργαλείο, αλλά και άμεσα, σαν αντικείμενο έρευνας, το ίντερνετ χαρακτηρίζει τις απαρχές μιας εποχής που βασίζεται στην πληροφορία, τη διαδικτυακή έρευνα, τη δημιουργία, την πρωτοπορία και την καινοτομία. Ήδη από τα τέλη του 20ου αιώνα είχαν γίνει κοινωνιολογικές, ψυχολογικές και εθνογραφικές κυρίως μελέτες βασισμένες σε ποιοτικές μεθόδους (1). Αλλά και οι ιστορικοί δεν έμειναν αδιάφοροι απέναντι στο διαδίκτυο (2), εγκαινιάζοντας ένα νέο πεδίο έρευνας. Πέραν της επιστημονικής χρησιμότητας όμως, τα αποτελέσματα μιας διαδικτυακής έρευνας είναι χαρακτηριστικά για τα ενδιαφέροντα ενός λαού ενώ αποτυπώνουν τόσο την εθνική όσο και τη διεθνή πολιτική στάση ενός κράτους.

Σε αυτό το πνεύμα κινείται και η παρούσα πρωτογενής έρευνα που ασχολείται με την παρουσία του ελληνικού ναυτικού στο γερμανόφωνο ίντερνετ και αντίστοιχα με τις αναφορές στο

γερμανικό ναυτικό στο ελληνόφωνο διαδίκτυο. Σκοπός είναι να καταδειχθεί κατά πόσο η συχνότητα και το είδος των αναφορών είναι ενδεικτικά για την απήχηση των ελληνογερμανικών σχέσεων στο κοινό.

Η έρευνα διεξήχθη τόσο σε ποσοτική όσο και σε ποιοτική βάση, δηλ. κατά τη διάρκεια του μήνα από 05.09.2014 ως 05.10.2014 ερευνήθηκε η πληθώρα των σχετικών καταχωρήσεων όπως επίσης και αν άλλαξε ο αριθμός τους αισθητά μέσα σε αυτό το χρονικό διάστημα. Σύμφωνα με ποιοτικά κριτήρια, τα δημοσιεύματα κατηγοριοποιήθηκαν ανάλογα με τη θεματική τους. Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στη διαδικτυακή εγκυκλοπαίδεια wikipedia (στη γερμανική αλλά και στην ελληνική έκδοση), επειδή αποτελεί τη μόνη συστηματοποιημένη καταγραφή τάσεων, δεδομένου ότι κριτήριο για τις αναρτήσεις είναι η πληρότητα του άρθρου και πέραν τούτου δεν είναι αναγκαία συγκεκριμένα εχέγγυα και διαπιστεύσεις από πλευράς των συγγραφέων. Φυσικά, όσο κι αν εγείρονται επιφυλάξεις για την εγκυρότητα των δημοσιευμάτων, τα τελευταία παραμένουν ενδεικτικά για τα ενδιαφέροντα κάποιας μερίδας του πληθυσμού (3).

ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΣΤΟ ΓΕΡΜΑΝΙΚΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Στο χρονικό διάστημα 05.09.2014-05.10.2014 εμφανίστηκαν 2.690.000-1.920.000 αποτελέσματα (13 δευτερόλεπτα) στην αναζήτηση του ιστού από το Google με το λήμμα "griechische Marine" ["ελληνικό ναυτικό"] ενώ οι λέξεις-κλειδιά "griechische Kriegsmarine" ["ελληνικό πολεμικό ναυτικό"] έδωσε 61.200 αποτελέσματα (0,41 δευτερόλεπτα), η πλειονότητα των οποίων συμπίπτει με εκείνα του πρώτου λήμματος (Ο όρος "Marine" είναι συνώνυμο του "Kriegsmarine" γιατί το εμπορικό ναυτικό είναι η Handelsmarine.).

Να σημειωθεί ότι ο αριθμός των αποτελεσμάτων δεν άλλαξε δραματικά μέσα σε αυτήν την χρονική περίοδο, όπως και ότι δεν πρόκειται για 'καθαρό' αριθμό, δηλ. δεν αφορούν όλες οι σελίδες το συγκεκριμένο λήμμα, καθώς οι μηχανές αναζήτησης εμφανίζουν ακόμα και σελίδες που περιέχουν το ένα από τα δύο ή ομόρριζα λήμματα, ενώ η διαφορά στο εύρος των αποτελεσμάτων έγκειται στο χρόνο αναζήτησης.

Τα δημοσιεύματα μπορούν να κατηγοριοποιηθούν θεματικά σε *ιστορικά* και *επίκαιρα*: στην πρώτη κατηγορία εμπίπτουν αναφορές στον ιστορικό ρόλο του ελληνικού ναυτικού. Στο Ιστορικό Αρχείο του Ναυτικού καταγράφονται οι απώλειες που υπέστη το ελληνικό ναυτικό κατά τον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο (4), ενώ δεν λείπουν οι αναφορές και στο ρόλο του στον 19ο αιώνα. Έπειτα από μια σύντομη περιγραφή της κατάστασης του ελληνικού ναυτικού στα τέλη του 19ου και στις αρχές του 20ου αιώνα, γίνεται λόγος και για την απόκτηση του πολεμικού πλοίου Αβέρωφ και για τη χρήση του κατά τους Βαλκανικούς πολέμους, τον Α' παγκόσμιο και τον ελληνοτουρκικό πόλεμο, όπως και για τον Β' παγκόσμιο πόλεμο ως σήμερα που έχει γίνει πλέον πλωτό μουσείο αγκυροβολημένο στο Φάληρο. Τέλος, παρατίθενται τα τεχνικά/μηχανολογικά στοιχεία του πλοίου (5).

Στις ελληνικές ραδιοφωνικές εκπομπές του Καΐρου κατά τον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο αναφέρεται ένα σύντομο δημοσίευμα στο αρχείο του dokufunk, όπου παρατίθεται ένα απόσπασμα από το 'The Dawn of Amateur Radio in the U.K. and Greece' του Norman F. Joly και ο Elias Eliascos περιγράφει ιστορικές άγνωστες πτυχές του ελληνόφωνου ραδιοφώνου της εποχής. Το ανέκδοτο υλικό αφορά τόσο στο υπόβαθρο των εκπομπών όσο και σε ιστορικά περιστατικά, όπως στις συνθήκες που συνετέλεσαν στην πρώτη παγκόσμια ανακοίνωση της νίκης του Montgomery στο Alamein. Αναφέρεται επιγραμματικά η στάση των αξιωματικών του ελληνικού Ναυτικού στο λιμάνι της Αλεξάνδρειας, οπότε και μίλησε ο ναύαρχος Βούλγαρης στους αξιωματικούς και τα υψηλόβαθμα στελέχη του ελληνικού βασιλικού ναυτικού (6).

Σε ένα άρθρο του blog yaunatakabara για την επίδραση του μακεδονικού αγώνα (1904-1908) στην ελληνική, σερβική και βουλγαρική κυβέρνηση, περιγράφεται η προσπάθεια αναδιοργάνωσης του ναυτικού εκ μέρους της ελληνικής κυβέρνησης με βλέψεις για την

υποστήριξη της Γαλλίας, ένα σχέδιο που όμως απορρίφθηκε από το τότε νεοεκλεχθέν ΓΕΝ (7). Το δημοσίευμα έχει έντονα μαχητικό χαρακτήρα υπέρ της Ελλάδας για τη διεκδίκηση ονομασίας της Μακεδονίας, θέσεις που υποστηρίζονται από ιστορικές πηγές και στοιχεία.

Στην Εικονική Εξειδικευμένη Βιβλιοθήκη της Ανατολικής Ευρώπης (vifaOst) υπάρχει ένα χρονολόγιο των Βαλκανικών Αγώνων 1912-13 με τα στρατιωτικά και τα πολιτικά γεγονότα, όπου το Π.Ν. αναφέρεται ότι κατέκτησε πολλά νησιά.

Στην κατηγορία των *επίκαιρων* δημοσιευμάτων συγκαταλέγονται δύο ειδών ειδήσεις: τα *σχόλια*, δηλ. εκείνες οι αναρτήσεις που καταγράφουν πράξεις, στάσεις, μεταβολές και αλλαγές στην στρατηγική/πολιτική και τα ερμηνεύουν, και οι *ειδήσεις* που αφορούν σε ειδησεογραφική περιγραφή πρόσφατων συμβάντων, δηλ. που περιορίζονται σε τόπο, χρόνο, γεγονός.

Στα *σχόλια* συγκαταλέγεται το δημοσίευμα του Handelsblatt (20.10.2009) που αφορά στο κλείσιμο των Ελληνικών Ναυπηγείων (Ε.Ν.) (8). Αυτή η σύνθετη και πολυεπίπεδη υπόθεση παρουσιάζεται από τη σκοπιά γερμανικών συμφερόντων, χωρίς ωστόσο, να δυσφημείται η ελληνική πλευρά: η Thyssen-Krupp είχε αγοράσει τα Ε.Ν. με την πρόθεση να εξαπλώσει τη ναυπηγική δραστηριότητά της, γεγονός που ανακόπτεται με την επιπλοκή που έχει προκαλέσει η άρνηση του ελληνικού Π.Ν. να αποπληρώσει την παραγγελία των υποβρυχίων από την Thyssen-Krupp για σοβαρούς λόγους.

Για τα παραγγελθέντα γερμανικά υποβρύχια γράφει και στο Heise online/Telepolis (25.07.2010) που όμως είναι δηκτικό απέναντι στην Ελλάδα: έπειτα από μια σύντομη αναφορά στην ελληνοτουρκική εξοπλιστική πολιτική, ο συντάκτης Jens Berger περιγράφει συνοπτικά τη διαφωνία του ελληνικού Π.Ν. με την ThyssenKrupp Marine Systems (TKMS) για την αρτιότητα των υποβρυχίων. Θεωρεί ότι η παραγγελία έγινε μέσα σε καταναλωτική παραζάλη (Kaufrausch) και ότι οι κυβερνήσεις προσπάθησαν να αποκτήσουν τα υποβρύχια (όπως και το Ευρώ) με καλλωπισμό του ισολογισμού (Bilanzkosmetik) και τελικά παρουσίασαν ως προσκόμματα παραλαβής τόσο κάποια αληθινά ή υποθετικά κατασκευαστικά λάθη όσο και την οικονομική κρίση. Ωστόσο, δεν παραλείπει να αφήσει αιχμές για την ευθύνη οικονομολόγων των Βρυξελλών και του Βερολίνου που έκαναν τα στραβά μάτια για το γεγονός ότι οι Έλληνες “έκρυβαν” (“verstecken”) το κόστος/τη δαπάνη των υποβρυχίων και την παρουσίασαν μόλις με το ξέσπασμα της κρίσης το 2009.

Η προαναφερθείσα διαφωνία χαρακτηρίζεται ως “γερμανοελληνικός πόλεμος των υποβρυχίων” που τελικά λήγει με την χορήγηση του πακέτου στήριξης, με τη βοήθεια του οποίου θα αποπληρωθούν τα 3 υποβρύχια, μια οικονομική ενίσχυση που δεν είναι άσχετη με τις ελληνογαλλικές διαπραγματεύσεις και για την οποία αποτέλεσε προϋπόθεση η αγορά 3 γαλλικών φρεγατών. Μνεία γίνεται και στο διασωστικό ρόλο του Abu Dhabi Mar Group (ADM) που αγόρασε την TKMS και τα Ελληνικά ναυπηγεία.

Ο συντάκτης του άρθρου θεωρεί ότι η διατήρηση της ελληνοτουρκικής έντασης τροφοδοτείται και από την οικονομία και την αμυντική βιομηχανία της Γερμανίας, ενώ προσθέτει ένα απόσπασμα του λόγου του Egemen Bagis (Τούρκου διαπραγματευτή για την ένταξη της γειτονικής χώρας στην ΕΕ), που υπερασπίζεται την άποψη ότι ένας από τους λόγους της ελληνικής οικονομικής κρίσης είναι και η ανταγωνιστική εξοπλιστική πολιτική Ελλάδας-Τουρκίας που ωθεί σε ένα φαύλο κύκλο: οι χώρες που παρέχουν οικονομική στήριξη στην Ελλάδα είναι και εκείνες που προσπαθούν να της πουλήσουν αμυντικά προϊόντα. Ο Bagis θεωρεί ότι οι στρατιωτικές δαπάνες πρέπει να μειωθούν παγκόσμια και ισχυρίζεται ότι ειδικά η Ελλάδα και η Τουρκία δεν χρειάζονται άλλα γαλλικά ή γερμανικά υποβρύχια.

Το εκτενές αυτό άρθρο κλείνει με τη σκέψη ότι η κρίση θα μπορούσε να αποτελέσει την κατάλληλη ευκαιρία να σταματήσει αυτός “ο αυτοκαταστροφικός εξοπλιστικός αγώνας δρόμου” (“selbsterstörerischer Rüstungswettlauf”). Αναγνωρίζει όμως ότι η κατάσταση περιπλέκεται από πολιτικές και οικονομικές βλέψεις και συμφέροντα (για την Ελλάδα, η εξάρτηση από τους χορηγούς πακέτων στήριξης και για την Τουρκία, η επιθυμία να μπει στην ΕΕ), που φυσικά δεν έχουν ως προτεραιότητα την ευημερία της εθνικής οικονομίας.

Στις 29.05.2009 καταγράφεται η καθέλκυση του υποβρυχίου “Κατσώνης” (13), η τελετή και η δήλωση του Akio Ito, διευθυντή των Ελληνικών Ναυπηγείων, για τη σημασία της κατασκευής των υποβρυχίων τύπου 214 για τα Ελληνικά Ναυπηγεία αλλά και για την Ελλάδα. Στο δημοσίευμα της 02.11.2010 αναφέρεται η υποδοχή του υποβρυχίου Παπανικολής εκ μέρους του Π.Ν. και η ανάθεση άλλων δύο στην ThyssenKrupp Marine Systems (14). Για την αποποίηση των ευθυνών του ελληνικού λιμενικού σώματος εκ μέρους της ελληνικής κυβέρνησης σχετικά με την κατηγορία των τουρκικών αρχών ότι έριξε στα τουρκικά νερά μετανάστες που συνελήφθησαν στη Χίο γράφει το δημοσίευμα της 11.05.2010 στην Süddeutsche Zeitung (15). Έπειτα από περιγραφή των γεγονότων, δηλώνεται η πρόθεση διερεύνησης της υπόθεσης από την Ύπατη Αρμοστεία του Ο.Η.Ε. για τους πρόσφυγες (UNHCR).

Στην ηλεκτρονική έκδοση του Spiegel της 16.10.2011 (10) εκφράζεται η ανησυχία γερμανικών πολιτικών για τα εμπορικά συμφέροντα της βιομηχανίας εξοπλισμών της χώρας τους που απειλούνται από την πρόθεση της Ελλάδας να αποδεχτεί τη δωρεά γαλλικών φρεγατών. Σε επίκαιρη είδηση αναφέρεται το blog (9), όπου αναφέρεται ότι στις 12.07.2013 το υποβρύχιο Πρωτέας ακούμπησε στο βυθό στο λιμάνι της Σούδας. Στα σχόλια κάτω από τη σύντομη είδηση συζητιούνται επιγραμματικά οι τεταμένες σχέσεις Ελλάδας-Τουρκίας, χωρίς οι συντάκτες τους να παίρνουν θετική ή αρνητική θέση. Στο μενού των οικονομικών του Spiegel αναφέρεται στις 20.08.2014 η ανακοίνωση του ναυτικού να διαθέσει δωρεάν φάρους σε ιδιώτες ως κατάλυμα διακοπών με αντάλλαγμα την ανακαίνισή τους (11). Στην ίδια είδηση κάνουν μνεία και άλλα δημοσιεύματα (12), που αναδημοσιεύουν ουσιαστικά την ίδια είδηση. Η αγορά φρεγατών της κατηγορίας ΕΛΜΗ από το ναυτικό της Δανίας και η χρήση τους όπως και τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους περιγράφεται συνοπτικά από το marine-portraits.de (16).

Η Σ.Ν.Δ. ΣΤΟ ΓΕΡΜΑΝΙΚΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Αναζητώντας το λήμμα “griechische Marineakademie” [“ελληνική ακαδημία του ναυτικού”] εμφανίστηκαν 14.400-13.400 αποτελέσματα (0,38 δευτερόλεπτα) και το “griechische Marineuniversität” [“ελληνικό πανεπιστήμιο του ναυτικού”] έδωσε μόλις 164 αποτελέσματα (0,63 δευτερόλεπτα), που αφορούσαν ως επί το πλείστον το πανεπιστήμιο του ναυτικού στην Οδησό και ως εκ τούτου δε λήφθηκαν υπόψη.

Η πλειονότητα των δημοσιευμάτων συγκαταλέγεται στα *ιστορικά* και συσχετίζεται με τον υποναύαρχο Karl Rudolf Brommy που ήταν ο πρώτος διοικητής της Σχολής το 1840 (17). Άλλα αναφέρονται στο γεγονός ότι η Σχολή είχε στο παρελθόν έδρα στις Σπέτσες (1879) (18), στην Ύδρα (19) και στην Ιθάκη (20).

ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΣΤΗ ΓΕΡΜΑΝΙΚΗ WIKIPEDIA

Εκτός από το αυτόνομο άρθρο για τον Karl Rudolf Brommy και τις ατελέσφορες προσπάθειές του να ιδρυθεί μια ακαδημία του ναυτικού σε πλοίο (21), το λήμμα Griechische Marine [Ελληνικό Ναυτικό] παραπέμπει σε ένα λεπτομερές κείμενο με αναφορές στην ιστορία, την αποστολή, το προφίλ, την οργανωτική δομή και την έδρα του Πολεμικού Ναυτικού για να κάνει επιγραμματική μνεία στο Λιμενικό και να αναλύσει έπειτα τη δύναμη του στόλου (ποια και πόσα πλοία) (22). Η Liste der maritimen Waffensysteme der Griechischen Marine [λίστα των ναυτικών οπλικών συστημάτων του Ελληνικού Ναυτικού] είναι πιο διεξοδική (23), καθώς πέραν της ποσότητας και του είδους αναφέρεται και σε τεχνικά χαρακτηριστικά των πλοίων.

Συγκριτικά με τις καταχωρήσεις για Σ.Ν.Δ. και Π.Ν. άλλων κρατών, υπάρχουν λήμματα για την εσθονική, τη γαλλική, την ιαπωνική, την ταϊλανδέζικη, την αμερικανική και τη ρωσική ακαδημία, όπως και για εκείνη του Λιβόρνο αλλά όχι και για την ελληνική (24). Το λήμμα

Militärische Ausbildungsstätte [έδρα στρατιωτικών εκπαιδευτικών δομών] έδωσε αποτελέσματα για την έδρα 20 σχετικών σχολών στις οποίες δεν συγκαταλέγεται η ελληνική (25), παρόλο που η Ελλάδα αναφέρεται και στη λίστα των ενεργών δυνάμεων του Ναυτικού παγκοσμίως (26). Ωστόσο, δεν γίνεται μνεία στο ελληνικό Π.Ν. στη Liste der Streitkräfte der Welt [λίστα του αμυντικού δυναμικού ανά τον κόσμο] που περιλαμβάνει πληροφορίες για τη δύναμη σε στρατιώτες, οικονομικά στοιχεία και την πυρηνική δύναμη κάθε κράτους, όπως και για το στρατιωτικό σύστημα και τη συμμετοχή σε στρατιωτικές οργανώσεις (π.χ. NATO) (27).

ΤΟ ΓΕΡΜΑΝΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

404.000 αποτελέσματα (0,38 δευτερόλεπτα) έδωσε το λήμμα “γερμανικό ναυτικό” στη μηχανή αναζήτησης Google, που περιλαμβάνουν *ιστορικές* αλλά και *επίκαιρες* αναρτήσεις.

Το *ιστορικό* δημοσίευμα στο greekworldhistory.blogspot αφορά στο ρόλο του γερμανικού ναυτικού στον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο (28), περιγράφοντας την ιστορική εξέλιξη της γερμανικής ναυτικής δύναμης (1935 – 1945), το ναυτικό σχέδιο κατασκευής πλοίων Z, την οργάνωση του γερμανικού Π.Ν., τους βαθμούς ενστόλων, αναλυτικά τις δυνάμεις του γερμανικού ναυτικού εκείνη την περίοδο και τις πολεμικές επιχειρήσεις, στις οποίες έλαβε μέρος, μαζί με ένα λεπτομερές χρονολόγιο, τις συμμαχικές απώλειες από το γερμανικό Π.Ν.. Στη συνέχεια γίνεται μνεία στον πόλεμο των υποβρυχίων μεταξύ 1939-1945 στην τακτική της αγέλης "Rudeltaktik" και τις επιτυχίες του γερμανικού Π.Ν., στις ομάδες καταδίωξης, στον κυβερνήτη Günther Prien, στις μάχες αλλά και στην ήττα του υποβρυχίου πολέμου και τέλος υπάρχει μια λίστα με τους κορυφαίους κυβερνήτες υποβρυχίων. Στη συνέχεια, περιγράφονται τα γερμανικά πλοία-φαντάσματα και τα πειρατικά πλοία όπως και το Etappendienst, ένας παραστρατιωτικός οργανισμός ανεφοδιασμού και τις θαλάσσιες επιδρομές τους. Μνεία γίνεται και στη δύναμη του εμπορικού ναυτικού που ήταν στην υπηρεσία του Π.Ν. και στην επιχειρησιακή δραστηριότητα των επιδρομέων αλλά και στις τακτικές επιδρομών. Το άρθρο κλείνει με παράθεση χαρτών και φωτογραφικού υλικού. Το elesme.gr γράφει κι αυτό για την υποβρύχια ανάπτυξη κατά τη διάρκεια του Α' Παγκοσμίου Πολέμου, των Βαλκανικών αλλά και του Β' Παγκοσμίου Πολέμου και εξηγεί τη δράση των γερμανικών υποβρυχίων (29), όπως και το diplomatikoperiskopio.com που εστιάζει στον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο (30).

Ο Ηλίας Ηλιόπουλος γράφει ένα αναλυτικό άρθρο για την αντίσταση του γερμανικού Π.Ν. κατά του Χίτλερ (31), ενώ στο istoria.gr αναδημοσιεύεται ένα κείμενο του Μάρτιν Βαν Κρέβελντ που χαρακτηρίζει τον Α' Παγκόσμιο Πόλεμο (1914-1918) ως ναυτικό Πόλεμο (32). Για την συμμετοχή των ναυτών σε ανταρσίες γύρω στο 1918 και το συμβούλιο των στρατιωτών όπως και για το κείμενο με τα αιτήματά τους που θεωρείται “οροδείκτης της λεγόμενης Νοεμβριανής Επανάστασης στην Γερμανία” γράφει το blog kokkonis (33).

Στο φόρουμ του Συλλόγου Ερασιτεχνών Αυτοδυτών, κάποιος μέλος αναφέρει το βιβλίο του Βύρωνα Τεζαψίδη για Το Γερμανικό Πολεμικό Ναυτικό στο Αιγαίο κατά την διάρκεια του Β' Παγκοσμίου Πολέμου 1941-1944. Πλοία, Μονάδες, Αριθμοί Στρατιωτικού Ταχυδρομείου, Αξιωματικοί, Μάχες (Die Kriegsmarine in der Ägäis im II. WK 1941-1944. Schiffe, Einheiten, Fr.Nr., Offiziere, Gefechte) (34). Η διαφημιστική αναφορά σταματάει στο εισαγωγικό σημείωμα και την επιγραμματική περιγραφή των περιεχομένων. Το ίδιο βιβλίο διαφημίζει και ο ίδιος ο Τεζαψίδης σε ανάρτηση στο shipfriends.gr (35).

Στη ναυμαχία της 14ης Ιουλίου 1942, όπου βυθίστηκαν αψάνδρο το γερμανικό υποβρύχιο U-576 μαζί με άλλα συμμαχικά πλοία αναφέρεται άλλο δημοσίευμα για να επικεντρωθεί στην άρνηση της γερμανικής κυβέρνησης να ανασύρει το υποβρύχιο (36). Για το αεροπλανοφόρο της ναζιστικής Γερμανίας, το υπόβαθρο της κατασκευής του γράφει η ανάρτηση στο EuA Team Blog (37). Δίνονται λεπτομέρειες για τη χρήση του αλλά και για τον τρόπο βύθισης και εύρεσής του σχετικά πρόσφατα από το σοβιετικό ναυτικό.

Η Απόβαση της Νορμανδίας στις 6 Ιουνίου 1944 περιγράφεται αναλυτικά στο greekalert ενώ γίνεται ιδιαίτερη μνεία στη συμμετοχή του ελληνικού Π.Ν. αλλά και στις προσπάθειες των συμμαχικών δυνάμεων με ναυτικές επιχειρήσεις αντιπερισπασμού και παρενόχλησης προκειμένου να μην επέμβει το Γερμανικό Ναυτικό στις περιοχές που θα γινόταν η απόβαση (38).

Στο Ναύαρχο Karl Dönitz και στον ιστορικό ρόλο του στο γερμανικό ναυτικό ως συνεργάτη του Χίτλερ γράφει άλλο δημοσίευμα (39), και τις επιχειρήσεις του γερμανικού ναυτικού κατά τον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο αναλύει το ιστορικό παράρτημα του Σκυλλία (40), ενώ, τέλος, περιγράφεται η ναυμαχία της θάλασσας Μπάρεντς στις 31 Δεκεμβρίου 1942 και η συμβολή του γερμανικού ναυτικού στη συγκεκριμένη επιχείρηση (41).

Επίκαιρη δημοσίευση είναι εκείνη του defence-point (42), που γράφει για την καθέλκυση του υποβρύχιου U 35 κλάσης 212A του γερμανικού Π.Ν., όπως και για τον εκσυγχρονισμό του με την ενσωμάτωση νέων τεχνολογιών. Στην επίσημη ιστοσελίδα του Π.Ν. αναφέρονται οι επιτυχίες ή μη πωλήσεις πλοίων από τη Γερμανία (43), ενώ τεχνικές πληροφορίες παρέχονται για την αλλαγή μορφής της κορβέτας K131 του γερμανικού ναυτικού (44).

Αρκετά δημοσιεύματα αφορούν τις εμπορικές συναλλαγές της ελληνικής Sunlight με το γερμανικό Π.Ν. που αφορά στην προμήθεια μπαταριών για υποβρύχια (45). Η Deutsche Welle γράφει στις 09.09.2006 για την αναμονή επέμβασης γερμανικών ναυτικών δυνάμεων στην επεισόδιο έντασης μεταξύ Λιβάνου και Ισραήλ. Ένα δημοσίευμα της Ελευθεροτυπίας από τη συγκεκριμένη χρονική περίοδο αναφέρεται σε είδηση της Süddeutsche Zeitung που αφορούσε σε ένα καψόνι υπαξιωματικών εις βάρος ενός λοστρόμου στην τορπιλάκατο Hermelin του γερμανικού πολεμικού στόλου, που βρισκόταν στη Βηρυτό (46), και ερμηνεύτηκε ως ρατσιστικό κρούσμα. Σε παρόμοιο πνεύμα κινήθηκε και το κείμενο με τίτλο “Το γερμανικό ναυτικό της ντροπής” (47): εκεί περιγράφεται καψόνι των νεοσυλλέκτων κατά τη διάρκεια Εκπαιδευτικού Πλου στο οποίο συμμετείχε και ο καπετάνιος.

Τέλος, υπάρχουν ειδήσεις που αφορούν τεχνικά θέματα όπως τα δορυφορικά συστήματα στα T-404 του Γερμανικού Ναυτικού (48), και τη ναυπήγηση της πρώτης φρεγάτας κλάσης F125 (49). Το protothema αναφέρει τις ελλείψεις στο γερμανικό Π.Ν. σύμφωνα με την Kieler Nachrichten, λόγω χρήσης τους στον πόλεμο του Αφγανιστάν (50). Τεχνικό ενδιαφέρον έχει και το πλοίο περισυλλογής πετρελαιοκηλίδων που ανήκει στο γερμανικό ναυτικό, γιατί η καρίνα του ανοίγει 65° για να μαζέψει τα μολυσμένα νερά (51).

ΤΟ ΓΕΡΜΑΝΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ WIKIPEDIA

Η πλειονότητα των καταχωρήσεων για το γερμανικό ναυτικό αφορά γερμανικά πλοία που πουλήθηκαν στην Ελλάδα σε διάφορες ιστορικές περιόδους (52). Άλλα άρθρα ασχολούνται με τον ιστορικό ρόλο του γερμανικού ναυτικού κατά τους παγκόσμιους πολέμους, όπως στην απόβαση στη Νορμανδία (53), και στη μάχη του Ατλαντικού (54), ή τη ναυμαχία στο βόρειο ακρωτήριο (55). Στις κατηγορίες “Γερμανοί πρωταγωνιστές του Α' και του Β' Παγκοσμίου Πολέμου” αναφέρονται σημαίνοντες αξιωματικοί του γερμανικού ναυτικού που διαδραμάτισαν κομβικό ρόλο στις εμπόλεμες συρράξεις (56). Εκεί γίνεται μνεία στους Prien, Milch, Scheer μεταξύ άλλων.

ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΚΑΙ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Αντιπαραθέτοντας τα αποτελέσματα της αναζήτησης καταλήγουμε στο συμπέρασμα ότι το ενδιαφέρον των γερμανόφωνων για το ελληνικό ναυτικό είναι περισσότερο επικεντρωμένο σε επίκαιρα γεγονότα, στα πλαίσια της περιγραφής των οποίων αποτολμούνται και ερμηνευτικά ή

στερεοτυπικά σχόλια. Από μεριάς της ελληνικής πλευράς το ενδιαφέρον για το γερμανικό ναυτικό στο ελληνόφωνο ίντερνετ στοχεύει κυρίως στον ιστορικό ρόλο του τελευταίου και λιγότερο στις διάφορες εμπορικές συναλλαγές.

Δε μνημονεύεται τίποτα σχετικό με εσωτερική ή εξωτερική πολιτική που θα μπορούσε να θέσει σε κίνδυνο τις διακρατικές σχέσεις. Γι' αυτό και δεν διατίθενται πληροφορίες σχετικά με επίκαιρα ζητήματα που αφορούν τη σημερινή δύναμη, θέση και στάση του ελληνικού Π.Ν. απέναντι στο αντίστοιχο γερμανικό. Η μη-παρουσία του ελληνικού ναυτικού στη γερμανόφωνη wikipedia θα μπορούσε να οφείλεται στην ερμηνεία ότι το ελληνικό ναυτικό κατέχει την σχετικά περιορισμένη στρατιωτική, πολιτική ή ναυτική δύναμη ενός μικρού κράτους που για τις μεγάλες δυνάμεις παγκοσμίως μπορεί και να μην είναι τόσο υπολογίσιμη. Αξιοπρόσεκτο επίσης είναι το γεγονός ότι στο ελληνόφωνο διαδίκτυο δεν υπάρχουν σχόλια που θα μπορούσαν να διακυβεύσουν τη θέση της Ελλάδας απέναντι στον ευρωπαϊκό εταίρο της.

Η ανισομέρεια των δημοσιευμάτων είναι αντιστρόφως ανάλογα ενδεικτική για τον καταμερισμό δυνάμεων: μια μικρή χώρα ασχολείται πολύ περισσότερο με τη δύναμη μιας μεγαλύτερης, ειδικά όταν έχει διαδραματίσει και ιστορικό ρόλο.

BIBLIOΓΡΑΦΙΑ

1. J. Sempsey, "Psyber Psychology: A Literature Review pertaining to the Psycho/Social Aspects of Multi-User Dimensions in Cyberspace", Στο *Journal of MUD Research* 2 (1997). Internet: <http://journal.tinymush.org/~jomr/> (1.10.2000) Ημερομηνία πρόσβασης: 3.9.2014
2. και Ch. Mann και F. Stewart, *Internet Communication and Qualitative Research. A Handbook for Researching Online*. London: Sage, 2000.
3. P. Horvath, *Geschichte Online. Neue Möglichkeiten für die historische Fachinformation*. Köln: Zentrum für historische Sozialforschung, 1997.
4. H. Kümper „Zeitgeschichte und Wikipedia: von der Wissens(ver)schleuder(ung) zum Forschungsfeld.“ Στο B. Alavi, M. Sauer (επ.), *Zeitgeschichte – Medien – Historische Bildung. Beihefte zur Zeitschrift für Geschichtsdidaktik*, 2. Göttingen: Vadenhoeck&Ruprecht 2010. 283–296.
5. http://historisches-marinearchiv.de/projekte/verluste_griechenland/beschreibung.php.
6. <http://forum.supremacy1914.com/showthread.php?106558-Griechischer-Panzerkreuzer-Georgios-Averof> Ημερομηνία πρόσβασης: 10.09.2014
7. <http://www.dokufunk.org/broadcast/international/index.php?CID=11972> Ημερομηνία πρόσβασης: 11.09.2014
8. <http://yaunatakabara.blogspot.gr/2013/12/die-auswirkung-des-makedonischen.html>
9. <http://www.handelsblatt.com/unternehmen/industrie/griechenland-thyssen-laesst-griechische-werft-fallen-seite-2/3283812-2.html> Ημερομηνία πρόσβασης: 05.09.2014
10. <http://www.handelsblatt.com/unternehmen/industrie/griechenland-thyssen-laesst-griechische-werft-fallen-seite-2/3283812-2.html> Ημερομηνία πρόσβασης: 05.09.2014
11. <http://seefahrer.blog.de/tags/griechische-marine/>. Ημερομηνία πρόσβασης: 05.09.2014.
12. <http://www.spiegel.de/politik/ausland/umstrittenes-waffengeschaeft-franzosen-wollen-gratis-fregatten-an-griechenland-liefere-a-792028.html> . Ημερομηνία πρόσβασης: 07.09.2014.
13. <http://www.spiegel.de/wirtschaft/finanzkrise-in-griechenland-marine-will-leuchttuerme-vermieten-a-987120.html> . Ημερομηνία πρόσβασης: 07.09.2014.
14. <http://www.derwesten.de/reise/griechische-marine-will-leuchttuerme-an-touristen-vermieten-id9723023.html>
15. <http://www.rp-online.de/wirtschaft/griechenlands-marine-will-leuchttuerme-vermieten-aid-1.4465505>
<http://www.merkur-online.de/freizeit/reise/griechische-marine-will-leuchttuerme-vermieten-zr-3794778.html>
16. <http://derstandard.at/2000004541804/GriechischeMarinewill-Leuchttuerme-vermieten>

17. <http://www.badische-zeitung.de/panorama/griechische-marine-verpachtet-leuchttuerme-an-urlauber--88957948.html> <http://www.tageblatt.lu/panorama/story/30383878> Ημερομηνία πρόσβασης: 07.09.2014.
18. http://www.griechenland.diplo.de/Vertretung/griechenland/de/08/Stapellauf__U__Boot__Katsonis.html Ημερομηνία πρόσβασης: 10.09.2014.
19. http://www.thyssenkrupp.com/de/presse/art_detail.html&eid=TKBase_1288346879464_1592289040 Ημερομηνία πρόσβασης: 10.09.2014.
20. <http://www.sueddeutsche.de/politik/mord-auf-dem-meer-griechenland-weist-vorwurf-von-fluechtlingen-zurueck-1.742673> Ημερομηνία πρόσβασης: 07.09.2014.
21. <http://marine-portraits.de/greek-navy-hellas-hellenic-naval/frigates-fregatte/kortenaer-elli-klasse-class/hs-nikiforos-fokos-f-466/> Ημερομηνία πρόσβασης: 07.09.2014.
22. https://www.bundesarchiv.de/oeffentlichkeitsarbeit/bilder_dokumente/01101/index-27.html.de
23. <http://uni-protokolle.de/Lexikon/Bromme.html>
24. http://www.bromme-gesellschaft.de/html_new/grafik/flyer/Flyer_Bromme.pdf
25. https://www.bundesarchiv.de/oeffentlichkeitsarbeit/bilder_dokumente/01101/index-27.html.de Ημερομηνία πρόσβασης: 13.09.2014.
26. <http://www.hellenica.de/Griechenland/Geo/Spetses.html> Ημερομηνία πρόσβασης: 13.09.2014.
27. <http://www.crashonline.de/ostern-auf-hydra/> Ημερομηνία πρόσβασης: 13.09.2014.
28. <http://www.faz.net/aktuell/reise/nah/griechenland-odysseus-gehört-uns-1540472-p3.html> Ημερομηνία πρόσβασης: 14.09.2014.
29. http://de.wikipedia.org/wiki/Karl_Rudolf_Brommy Ημερομηνία πρόσβασης: 15.09.2014.
30. http://de.wikipedia.org/wiki/Griechische_Marine Ημερομηνία πρόσβασης: 15.09.2014.
31. http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_der_maritimen_Waffensysteme_der_Griechischen_Marine Ημερομηνία πρόσβασης: 15.09.2014.
32. <http://de.wikipedia.org/wiki/Marineakademie> Ημερομηνία πρόσβασης: 15.09.2014.
33. http://de.wikipedia.org/wiki/Kategorie:Milit%C3%A4rische_Ausbildungsst%C3%A4tte Ημερομηνία πρόσβασης: 15.09.2014.
34. http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_der_Marinestreitkr%C3%A4fte Ημερομηνία πρόσβασης: 15.09.14.
35. http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_der_Streitkr%C3%A4fte_der_Welt Ημερομηνία πρόσβασης: 15.09.14.
36. <http://greekworldhistory.blogspot.gr/2014/09/kriegsmarine.html> Ημερομηνία πρόσβασης: 17.09.2014.
37. http://www.elesme.gr/elesmegr/periodika/t26/t26_01.htm Ημερομηνία πρόσβασης: 17.09.2014.
38. <http://www.diplomatikoperiskopio.com/2010/06/1939-45.html> Ημερομηνία πρόσβασης: 17.09.2014.
39. http://perialos.blogspot.gr/2014/01/blog-post_23.html Ημερομηνία πρόσβασης: 17.09.2014.
40. <http://www.istoria.gr/index.php?mod=articles&action=disArcArt&issue=105&id=1340> Ημερομηνία πρόσβασης: 17.09.2014.
41. <http://kokkonis.wordpress.com> Ημερομηνία πρόσβασης: 19.09.2014.
42. <http://www.scubadive.gr/forum/showthread.php?t=4324> Ημερομηνία πρόσβασης: 17.09.2014.
43. <http://www.shipfriends.gr/forum/topic/2295> Ημερομηνία πρόσβασης: 19.09.2014.
44. <http://www.mixanitouxronou.gr/vrethike-vithismeno-germaniko-ipovrichio-apo-ton-v%CE%84-pagkosmio-polemo-ichan-pnigi-ke-i-45-naftiki-tou-i-germania-arnite-na-to-anasiri/> Ημερομηνία πρόσβασης: 19.09.2014.
45. <http://www.euaclan.org/2012/07/> Ημερομηνία πρόσβασης: 19.09.2014.
46. <http://www.greekalert.com/2014/06/6-1944-binteo.html> Ημερομηνία πρόσβασης: 19.09.2014.
47. <http://skotinoprosopo.blogspot.gr/2014/05/h.html> Ημερομηνία πρόσβασης: 19.09.2014.
48. <https://sites.google.com/site/skylliaslimni/4os-diaploous-boreiou-euboiekou/istoriko-parartema--skyllias-2014> Ημερομηνία πρόσβασης: 20.09.2014.
49. <http://imansolas.freesevers.com/Angelos/Battle%20of%20the%20barents%20sea.html> Ημερομηνία πρόσβασης: 20.09.2014.

50. <http://www.defence-point.gr/news/?p=27449> Ημερομηνία πρόσβασης: 20.09.2014.
51. <http://www.hellenicnavy.gr/el/monades/69-gr/organosi/arxigeio-stolou/dioikisi-fregatwn-dfg/171-2013-09-11-06-41-00> Ημερομηνία πρόσβασης: 20.09.2014.
52. <http://www.palo.gr/pagosmia-nea/germaniko-naytiko-allazei-morfi-i-korveta-k131/4482934/> Ημερομηνία πρόσβασης: 20.09.2014.
53. <http://www.newmoney.gr/article/3412/konstantinos-laykas-sunlight-o-peiraiotis-poy-poylaei-mpataries-sto-germaniko-naytiko>
54. <http://diktiospartakos.blogspot.gr/2012/02/sunlight.html>
55. http://www.xrimatistirio.gr/index_news.asp?id=5987&ekdosi=4437&datalist_=epixeiriseis
56. <http://www.agelioforos.gr/default.asp?pid=7&ct=8&artid=128231> Ημερομηνία πρόσβασης: 23.09.2014.
57. <http://www.enet.gr/?i=news.el.article&id=346875> Ημερομηνία πρόσβασης: 23.09.2014.
58. http://news.princeoliver.com/2011/01/31/world/26626/to_germaniko_naytiko_tis_ntropis/ Ημερομηνία πρόσβασης: 23.09.2014
59. <http://defense3.com/2013/08/03> Ημερομηνία πρόσβασης: 23.09.2014.
60. <http://www.defencenet.gr/defence/o/19805> Ημερομηνία πρόσβασης: 23.09.2014.
61. <http://www.protothema.gr/article/57787/elleipseis-sto-germaniko-polemiko-naytiko/> Ημερομηνία πρόσβασης: 23.09.2014.
62. <http://www.arxipelagos.com/2013/07/%CF%84%CE%BF-> Ημερομηνία πρόσβασης: 23.09.2014.